

INTERVIEW Dertig miljoen voor Leidse batterijbouwer LeydenJar

'We hebben de wind in de rug'

Het Leidse batterijtechnologiebedrijf LeydenJar heeft een lening van 30 miljoen euro binnengehaald van de Europese Investeringsbank. Met het geld wil het een fabriek bouwen om batterijen te maken die veel meer energie kunnen opslaan dan de huidige. 'We hebben de wind in rug'

Martijn de Meulder

Leiden ■ „Het is een historische dag. Want in Europa kunnen we onze klimaatdoelstellingen alleen halen met innovatie, met deze financiering komen we een stap dichterbij.” Kris Peeters, de Vlaamse vicepresident van de Europese Investeringsbank (EIB) is vrijdagmiddag vol lof over LeydenJar. Zojuist heeft hij in het kantoor van het bedrijf op het Leiden Bio Science Park getekend voor de verlening van 30 miljoen euro krediet. „De Europese Unie ondersteunt deze lening, dat geeft voldoende zekerheid om flinke stappen te kunnen nemen.”

LeydenJar is een Leidse start-up die werkt aan een radicaal nieuwe batterijtechnologie. Het bedrijf begon in 2015 met louter de twee oprichters Gabriel de Scheemaker en Christian Rood met een technologie



Lachende gezichten bij de ondertekening van het contract. FOTO TACO VAN DER EB

van TNO. De mannen hielden een tijdje kantoor in de Meelfabriek, verhuisden naar een oud Biopartnergebouw op het Leiden Bio Science Park en zitten sinds kort in een vleugel van het flitsende Plus Ultra-gebouw naast de Plesmanlaan. „Met zeventig mensen zijn we inmiddels”, vertelt Christiaan Rood. „En we groeien snel door, want onze technologie heeft zich bewezen en we zijn het al aan het testen bij klanten. Daarom hebben we ook deze lening binnengehaald, om een volwaardige fabriek te kunnen bouwen.”

Efficiëntie

De technologie van LeydenJar draait

„
 Europa wil
 graag zelf deze
 technologie
 ontwikkelen

om het verbeteren van de efficiëntie van gewone batterijen. Rood: „Wij kunnen 75 procent meer energie opslaan dan in traditionele batterijen.” Het principe achter de technologie

klinkt simpel: vervang de anode - de negatieve pool - in een batterij voor een exemplaar van silicium en je kunt veel meer energie herbergen.

Dat is een slim idee, omdat batterijen van strategisch belang zijn voor tal van industrieën waarin elektrificatie een rol speelt. Of het nu om telefoons gaat, om elektrische auto's of de vliegtuigen van de toekomst. Het is een markt van vele honderden miljarden groot. Dat is ook de reden dat de Europese Unie - waar de EIB onderdeel van is - de ontwikkeling van dit soort technologie stimuleert. „We weten dat het kan”, vertelt Rood. „De specificaties voor de silicium anodes zijn bekend, de manier waarop we kunnen produceren, en we hebben al veel klanten waarmee we testprojecten draaien. Dan kun je denken aan fabrikanten van consumentenelektronica, autofabrikanten en bedrijven uit de luchtvaartindustrie. Zodra we bij hen hebben bewezen dat onze anodes ook presteren zoals we verwachten, kunnen we grootschalig gaan produceren.”

Tot nu toe heeft het bedrijf alleen een proeffabriek in Eindhoven. De nieuwe fabriek moet daar in de buurt komen te staan. Rood: „De siliciumrollen die we daar gaan produceren zijn een tiende van een menselijke haar dik, daar gaan we vele kilometers van maken.”

Diepe zakken

Naast de nieuwe EIB-lening heeft bedrijf eerder veertig miljoen euro in de vorm van subsidies en durfkapitaal opgehaald. Toch verdient het LeydenJar nog lang geen geld. „Dat

Naam is 274 jaar oud

De naam van de Leyden Jar is bedacht door Pieter van Musschenbroeck, die 274 jaar geleden zijn Leidsche Fles uitvond: de voorloper van de batterij. Museum Boerhave beschikt nog over deze oer-technologie waarop de nieuwe anode van Leyden Jar voortbouwt.

zal ook nog wel even duren. Wij denken in 2027 voor het eerst winst te maken. Nu eerst de fabriek bouwen, vanaf 2025 gaan produceren. Maar de vooruitzichten zijn positief, we hebben de wind in de rug. Batterijen zijn ontzettend belangrijk geworden in deze wereld en de geopolitieke ontwikkelingen rond deze technologie zijn goed voor ons.” Iets waar bankier Kris Peeters eerder al op hintte. „Europa wil graag zelf deze technologie ontwikkelen. Wij hebben heel diepe zakken, dus we kunnen nog lang meedoen met het verstrekken van financieringen aan LeydenJar, mocht dat nodig zijn.”

De fabriek komt dan wel in de 'Brainportregio' toch zal LeydenJar een echt Leids bedrijf blijven, vertelt Rood. „Wij hebben veel internationale werknemers. Die vinden het prettig om in Leiden of omgeving te wonen en werken. Ook Schiphol is vlakbij, heel praktisch. Ons kantoor blijft in Leiden.”

TRADITIE Herdenkingssteen voor afgezwaaide stadsdichter in buurgemeente Leiderdorp

Leiderdorp ■ Het begint een traditie te worden. De voormalige stadsdichter van Leiden krijgt een herdenkingssteen voor de deur van zijn of haar huis. Vrijdagmiddag was Marianne van Velzen aan de beurt. Hiervoor moest het grondgebied van Leiden worden verlaten, want Van Velzen woont in Leiderdorp. Marianne van Velzen was na Jaap Montagne en Wouter Ydema de derde stadsdichter van Leiden. In principe wordt de stadsdichter voor drie jaar aangesteld. In het geval van Van Velzen duurde het stadsdichterschap vanwege de coronapandemie een jaartje langer. Eerder dit jaar moest ze toch plaatsmaken voor haar opvolger. Inmiddels is Zoë van de Kerkhof begonnen als Leids stadsdichter.

FOTO TACO VAN DER EB

