

ECONOMIE Leidse biotechovername moet strijd tegen kanker versnellen

Galapagos koopt Cellpoint voor 225 miljoen euro

De Leidse biotechstartup Cellpoint is overgenomen door het eveneens Leidse beursgenoteerde biotechbedrijf Galapagos. Met de deal, waarmee 225 miljoen is gemoeid, wil Galapagos zich gaan richten op behandelingen tegen kanker.

Martijn de Meulder

Leiden ■ „Of ik blij ben? Natuurlijk, dit is een geweldige deal. We kunnen beter en sneller gaan werken zonder dat we ons nog om financiering druk hoeven maken.” Het is een vrolijke dag voor Cellpoint-directeur Tol Trimborn. In 2020 startte hij samen met zijn compagnon Maarten Zandvliet het bedrijf om de zogeheten CAR-T celtherapie tegen kanker te vereenvoudigen, vandaag wordt Cellpoint verkocht aan beursgenoteerde branchegenoot Galapagos die daar 125 miljoen euro voor betaalt.

Stabiliteit

In de komende jaren kan daar afhankelijk van de resultaten van het onderzoek van Cellpoint nog 100 miljoen bij komen. Trimborn: „Als startup moet je ruwweg ieder twee jaar op zoek naar nieuwe financiering, dat hoeven we nu niet meer. Het zorgt voor stabiliteit terwijl we ons onderzoek op eigen manier kunnen blijven doen. Ook krijgen we beschikking over de middelen die zo'n groot bedrijf als Galapagos heeft, denk aan zaken als mensen voor regelgeving, inkoop en productie. Dankzij deze deal kunnen we onze ontwikkeling flink versnellen.”

Cellpoint werkt nu nog vanuit het Biopartner 5-gebouw met dertig mensen aan zijn biotechnologie. Het Leidse Galapagos - dat tweehonderd meter verderop een gigantisch kantoor bouwt - heeft het de afgelopen jaren zwaar gehad na het mis-



Tol Trimborn, directeur van Cellpoint, is blij met de overname.

FOTO TACO VAN DER EB

„
 Deze mannen
 zijn de
 rocksterren van
 de biotech

lukken van enkele kandidaatmedicijnen, maar probeert nu onder leiding van de nieuwe CEO Paul Stoffels de weg naar groei te hervinden.

Deze overname is daar onderdeel van. „Met de vandaag aangekondigde transacties positioneren we onszelf als een potentiële innovator in

CAR-T. Dit is een eerste belangrijke stap in onze strategische transformatie”, stelt Stoffels in het persbericht dat Galapagos vandaag publiceert.

Rocksterren

Dat het uitgerekend Cellpoint overneemt is geen toeval. Trimborn: „Ik kende bestuurders André Hoekema en Onno van de Stolpe van Galapagos al veel langer. Na het inzetten van de nieuwe koers van Galapagos door Paul Stoffels was het contact snel gelegd. Binnen enkele maanden was de deal rond. Deze mannen zijn de rocksterren van de biotech. Daar mag ik nu mee samenwerken, voor mij persoonlijk een grote eer.”

De biotechnologie die Cellpoint gebruikt, CAR-T, is een ingenieuze behandelingsmethode voor verschillen-

de kankervormen die een jaar of tien geleden is ontdekt. Daarbij worden T-cellen uit de patiënt genomen, in het laboratorium genetisch aangepast en weer teruggeplaatst in de patiënt. Kanker ontstaat namelijk uit lichaamseigen cellen waardoor T-cellen deze niet altijd als schadelijk herkennen. Na genetische modificatie gebeurt dat wel en wordt in veel gevallen de kanker alsnog opgeruimd.

Kostbaar

Deze behandeling is echter tot nu toe een ingewikkelde en kostbare zaak. De behandeling van een patiënt kan weken duren en kost tonnen. Op het Leiden Bio Science Park, pal naast de Galapagosnieuwbouw, bouwt de Amerikaanse farmagigant Bristol Myers Squibb op dit mo-

ment een honderden miljoenen euro's kostende fabriek voor deze celtherapie.

Cellpoint werkt echter aan een systeem om deze behandeling centraal in ziekenhuizen en laboratoria in kortere tijd en voor een fractie van de huidige kosten uit te voeren. Dat zou deze markt op zijn kop kunnen zetten. Trimborn: „We zijn inmiddels gestart met klinische studies naar de effectiviteit van onze methode. Ik moet voorzichtig zijn met wat ik zeg, maar de eerste signalen die we nu uit de testdata halen zijn goed. Het zal nog zeker een paar jaar duren voor die studiefases hebben afgerond, maar als alles goed gaat denken we dat we de therapie vanaf 2026 als routinebehandeling met vergoeding beschikbaar kunnen maken in heel Europa.”

Bewoners Acacialaan balen van herinrichting

Aad Rietveld

Leiderdorp ■ Ondanks drie informatieavonden voelen bewoners van de Acacialaan in Leiderdorp zich niet gehoord bij het maken van de herinrichtingsplannen. Er was geen sprake van participatie, aldus een van hen in een brief aan de gemeenteraad. Hij noemt de plannen voor het terugbrengen van de snelheid in de Acacialaan 'duur en onnodig'.

De schrijver van de brief aan de gemeenteraad zegt namens 'een groot aantal bewoners' van de Acacialaan

te spreken. 'Alle suggesties die werden aangedragen zijn onder tafel geveegd', zo citeert hij een van zijn medebewoners. Zelf schrijft hij: 'Er is ons medegedeeld dat het plan zoals het er ligt doorgaat, omdat er nu 'eenmaal door deskundigen naar is gekeken'.

De herinrichting van de Acacialaan is het sluitstuk van een operatie, waarbij eerder de Ericalaan, de kruising van de Ericalaan met de Willem Alexanderlaan en een deel van de Simon Smitweg onder handen werden genomen. Dat was volgens de gemeente allemaal nodig om na de komst van supermarkt

Lidl aan het Amaliaplein het toegewezen autoverkeer te spreiden.

Drempels

Op de Acacialaan gaat het vooral om het terugbrengen van de snelheid van het autoverkeer. Op de laan geldt een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur, maar de inrichting van de brede weg nodigt uit tot harder rijden. De gemeente wil dat onder meer oplossen door de rijbaan smaller en de fietspaden breder te maken, drempels aan te brengen en ter hoogte van de bushalte een middeneiland te maken.

Het kan veel goedkoper en simpe-

ler, aldus de briefschrijver. Een flitspaal of hier en daar een wegversmalling maken, bij voorbeeld door net als op de Hoogmadeseweg hier en daar een bloembak neer te zetten, zou automobilisten er ook toe brengen om minder hard te rijden. Drempels zouden, vooral vanwege het zware verkeer dat door de laan rijdt, scheuren in de huizen tot gevolg hebben. De briefschrijver en andere bewoners zijn ook niet tevreden over het feit dat de ventweg van de Acacialaan eenrichtingsverkeer wordt en aan de kant van de rotonde bij de Hoogmadeseweg wordt geopend. Dat zou leiden tot gevaarlij-

ke situaties voor met name de leerlingen van twee basisscholen in de buurt. De drie bewonersavonden, vindt de briefschrijver, hadden niets te maken met participatie, 'Er is niets gedaan met de inbreng van bewoners. Het lijkt er meer op dat het zo is genoemd, zodat men dit op later moment kan opwerpen', schrijft hij. 'Verder betwijfelen bewoners of het plan het gewenste effect heeft, waardoor velen het zien als een verkwisting van gemeenschapsgeld. Wij zouden graag zien dat er nader onderzoek wordt gedaan naar andere mogelijkheden dan die ons nu zijn voorgeschoteld'.